

DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

Data 29.03.2024 Nr. 140

Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Program „Rower dla pierwszaka” - darmowe rowery dla pierwszaków lub dopłaty do zakupu rowerów dla uczniów rzeszowskich szkół.

Szanowny Panie Przewodniczący,

Miasto Rzeszów inwestuje systematycznie w rozbudowę infrastruktury rowerowej, mamy już podstawową sieć dróg rowerowych, mamy już pewne pokrycie miasta stojakami na rowery, poprawiamy bezpieczeństwo, malujemy przejazdy rowerowe na czerwono, wprowadzamy ruch rowerowy do centrum miasta, jest pumptrack, jest miasteczko ruchu drogowego, czyli tzw. Inwestycje twarde. Z inwestycji miękkich pojawił się natomiast Bike Festiwal, czy Rowerowy Maj.

Nasza infrastruktura rowerowa jest zdatna do użytku dla rowerzystów, liczba wypadków z udziałem rowerzystów w roku ubiegłym spadła, o ile w roku 2022 mieliśmy 6 śmiertelnych zdarzeń z udziałem rowerzystów, tak po podjęciu systematycznych działań szczególnie poprzez malowanie przejazdów rowerowych na czerwono w całym mieście, to już w roku 2023 nie słyszałem o żadnym śmiertelnym wypadku w naszym mieście z udziałem rowerzystów.

Od ponad 20 lat Rzeszów inwestuje w infrastrukturę rowerową, zachęcając tym samym do przesiadania się na alternatywne formy transportu. Program Rowerowy Maj cieszy się ogromną popularnością wśród młodzieży szkolonej, **dzieci chcą jeździć na rowerach**. 10-latki zdają egzaminy na kartę rowerową, niestety nie wszyscy, ale musimy edukować młodzież szkolną oraz pozostałych rowerzystów jak zgodnie z przepisami, a tym samym bezpiecznie poruszać się po drogach publicznych

Niestety, pomimo wprowadzenia darmowych autobusów dla uczniów, wciąż obserwuję liczne grono rodziców, którzy podwożą swoje dzieci samochodami bezpośrednio pod drzwi szkoły. Wszystkie te działania, które podejmowaliśmy w ostatnich latach miały zahamować i odwrócić ten trend. Takie dowożenie dzieci szczególnie tych starszych do szkoły pod same drzwi przez rodziców, wpływa na pewien ułamek zakorkowania w mieście, tworząc komunikacyjne piki w szczytach porannych i popołudniowych. W dni wolne od szkoły widać zmniejszenie zakorkowania miasta, aczkolwiek problem zakorkowania jest bardziej złożony. Inną kwestią jest przyzwyczajanie dzieci to takiego rodzaju przemieszczania się. Wpływa to również niekorzystnie na zdrowie naszej młodzieży, ograniczona ilość ruchu lub brak aktywności fizycznej może powodować różne choroby i złe nawyki.

Szprotawa. Uczniowie pierwszych klas dostaną darmowe rowery:

"Jest to akcja cykliczna. Pomysł narodził się tuż po pandemii, kiedy stwierdziliśmy, że dzieci i młodzież są zmęczone ciągłym siedzeniem przed komputerem i edukacją zdalną. Stąd właśnie pomysł. Chcieliśmy zadbać o zdrowie i dobrostan psychiczny naszej młodzieży i dlatego stworzyliśmy ten program" - mówi Dorota Grzeszczak, zastępca burmistrza Szprotawy.



UM Szprotawa

około 8 mies temu



ROWERY JUŻ CZEKAJĄ NA PIERWSZAKÓW! 🚲🚲🚲

Wielkimi krokami zbliża się nowy rok szkolny 2023/2024, a wraz z nim kontynuacja cieszącego się ogromnym zainteresowaniem programu „Rower dla Pierwszaka”.

Na wszystkich uczniów klas pierwszych, którzy wybrali szprotawskie szkoły podstawowe oraz Liceum Ogólnokształcące, czekają już nowe rowery wraz z niezbędnymi akcesoriami.... Zobacz więcej



👍 358 💬 105 ➡ 340

Źródło <https://zielona.interia.pl/korbanarower/news-darmowe-rowery-dla-uczniow-setki-jednosladow-juz-czekaja-na-,nld,6992707>

Szprotowa od 2020 r. przed rozpoczęciem roku szkolnego wydaje na rowery z budżetu ok. 300 tys. zł. W tym roku władze miasta zakupiły 332 jednoślady za ok. 400 tys. zł. Rowery trafią do uczniów sześciu szkół podstawowych ze Szprotawy i okolicznych gmin, a także do pierwszaków ze szprotawskiego liceum. Jednoślady to konstrukcje MTB, czyli popularne "górale". Każdy z rowerów ma także zagwarantowany bezpłatny serwis przez pierwsze 3 lata jazdy. Po tym czasie jednoślady przechodzą w całości na własność ucznia.

W Rzeszowie na nadchodzący rok szkolny do klas pierwszych deklarację złożyło 2230 uczniów, liczba ta może ulec zmianie +/-10% . Program podobnie jak komunikacja zbiorowa może dotyczyć tylko mieszkańców Rzeszowa rozliczających tutaj podatki. Może to być forma dopłaty do zakupu roweru, jego całościowe sfinansowanie, oraz utrzymanie. Jako miasto, które wielokrotnie zdobywało nagrody za najlepszy transport, najwięcej zieleni itp. powinniśmy iść dwukierunkowo, zarówno budując infrastrukturę twardą oraz rozwijać proekologiczne nawyki dla alternatywnych form transportu.

Biorąc pod uwagę (co MPK zbadał w trakcie pandemii) tylko przez same korki w mieście, przy takiej samej ilości kursów autobusów **tracimy co roku ponad 1mln zł na spalone paliwo**. Nasze miasto powoli staje, od nadmiernej ilości samochodów, co niekorzystnie wpływa na komfort życia mieszkańców. Korki zwiększają też bieżące koszty dla miasta i mieszkańców, nie wspominając o powietrzu, którym oddychamy.

Chcąc „szczepić” u młodzieży szkolnej właściwe nawyki transportowe, zachęcać do korzystania z roweru jako alternatywy dla samochodu, **zwracam się z wnioskiem o uruchomienie programu darmowych rowerów dla pierwszaków lub dopłat do zakupu roweru dla uczniów rzeszowskich szkół**. To zaprocentuje nam w przyszłości, oraz odciąży autobusy od młodzieży szkolonej, której nadmiar również wpływa na komfort podróży pasażerów, którzy kupują bilety i dofinansowują tym samym rzeszowski transport miejski. Rowery również powinny być elementem transportu publicznego.



Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa

